

ĐỀ CƯƠNG CHI TIẾT HỌC PHẦN
TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO: ĐẠI HỌC
NGÀNH/CHUYÊN NGÀNH: CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT CƠ KHÍ Ô TÔ

1. Tên học phần:

Tiếng Việt: Thực tập sửa chữa xe gắn máy

Tiếng Anh: Motorcycle repair training

Mã học phần: 02DHOTO373

Số tín chỉ học phần: 02 (lý thuyết: 0; thực hành: 02)

Số tiết học phần:

Thực hành: 60 tiết

Tự học : 40 giờ

2. Đơn vị quản lý học phần

2.1. Giảng viên giảng dạy:

1. ThS. Nguyễn Văn Hậu

2. ThS. Nguyễn Bá Thiện

3. ThS. Nguyễn Sĩ Sơn

2.2. Bộ môn: Cơ khí ô tô.

2.3. Khoa: Cơ khí – Động lực

3. Điều kiện tiên quyết học phần:

Sau khi học xong học phần: Động cơ đốt trong F1, động cơ đốt trong F2, Kết cấu ô tô F1, kết cấu ô tô F2, Thực tập tháo lắp chi tiết, cụm chi tiết.

4. Mục tiêu của học phần:

Sau khi học xong học phần Thực tập sửa chữa xe gắn máy, người học có khả năng:

4.1. Kiến thức

4.1.1. Hiểu được các phương pháp đảm bảo an toàn, vệ sinh công nghiệp, nội quy quy chế trong quá trình thực tập.

4.1.2. Hiểu được phương pháp tháo lắp chi tiết, cụm chi tiết trong xe gắn máy. Lập quy trình bảo dưỡng sửa chữa đối với xe gắn máy

4.1.3. Có những kiến thức tổng hợp về cấu tạo và nguyên lý làm việc các chi tiết, cụm chi tiết trong hệ xe gắn máy. Từ đó biết tổng hợp và phân tích các chi tiêu nâng cao tính kinh tế- kỹ thuật phục vụ cho công tác nghiên cứu khoa học trong học tập cũng như trong thực tế sản xuất.



4.1.4. Hiểu được các hư hỏng thường gặp đối với các hệ thống thuộc xe gắn máy, qua đó đưa ra các biện pháp sửa chữa khắc phục đảm bảo an toàn cho xe khi vận hành.

4.2. Kỹ năng

4.2.1. Thành thạo các kỹ năng làm việc với các bộ phận, hệ thống xe gắn máy như: cấu tạo, nguyên lý làm việc, hư hỏng, phân biệt vị trí các chi tiết cụm chi tiết...

4.2.2. Tổng hợp đánh giá các hư hỏng qua đó đưa ra các biện pháp nhằm nâng cao hiệu quả, tăng độ bền cho xe khi vận hành.

4.2.3. Nhận biết được các bộ phận trong các hệ thống thuộc gầm xe ô tô. Tháo lắp bảo dưỡng, sử dụng, vận hành, chăm sóc bảo dưỡng xe máy.

4.2.4. Nâng cao kỹ năng tự học, làm việc nhóm, tính tổ chức.

5. Chuẩn đầu ra học phần

Sau khi hoàn thành việc học học phần này, sinh viên có thể:

1. Thành thạo các biện pháp an toàn khi làm việc với xe gắn máy.
2. Nhận biết được chi tiết, cụm chi tiết, các hệ thống của xe gắn qua đó nắm vững được cấu tạo nguyên lý làm việc, các hư hỏng và biện pháp khắc phục cũng như các yêu cầu về bảo dưỡng sửa chữa.
3. Có năng lực tư duy, làm việc độc lập, tự chủ; Có tác phong làm việc chuyên nghiệp, khoa học; Tự tin trong môi trường làm việc mới

6. Tóm tắt nội dung học phần

Học phần này sẽ trang bị cho sinh viên các kiến thức về xe máy bao gồm: cấu tạo, công dụng, nguyên lý làm việc các chi tiết cụm chi tiết của một chiếc xe máy. Quy trình chăm sóc bảo dưỡng, sửa chữa các hệ thống trên xe máy một cách khoa học, tiết kiệm và bảo vệ môi trường.

7. Nội dung chi tiết học phần

Đề mục	Nội dung	Số tiết	Mục tiêu
Bài mở đầu	Tổng quan về xe gắn máy	4	4.1.1;4.1.2; 4.1.3;4.1.4
Bài 1.	Khái niệm về động cơ	4	4.1.1;4.1.2; 4.1.3;4.1.4
Bài 2.	Các chi tiết của động cơ xe gắn máy	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 3.	Hệ thống phân phối khí	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 4.	Hệ thống làm mát	4	4.1.1;4.1.2

Đề mục	Nội dung	Số tiết	Mục tiêu
			4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 5.	Hệ thống bôi trơn	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 6.	Hệ thống nhiên liệu	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 7.	Hệ thống đánh lửa	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 8.	Hệ thống khởi động	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 9.	Hệ thống truyền chuyển động	2	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
	Kiểm tra bài số 1	2	
Bài 10.	Bánh xe	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 11.	Hệ thống phanh	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 12.	Hệ thống giảm sóc	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4



Đề mục	Nội dung	Số tiết	Mục tiêu
Bài 13.	Tìm pan động cơ	2	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
Bài 14.	Sử dụng và bảo dưỡng	4	4.1.1;4.1.2 4.1.3;4.1.4 4.2.1;4.2.2 4.2.3;4.2.4
	Kiểm tra bài số 2	2	
Tổng	60	60	

8. Phương pháp giảng dạy

- Giảng dạy theo hướng giao tiếp.
- Phương pháp thuyết trình
- Phương pháp làm việc nhóm, hoạt động cặp đôi
- Phương pháp hướng dẫn sinh viên tự học, tự nghiên cứu.

9. Nhiệm vụ của sinh viên

Sinh viên phải thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Hoàn thành đầy đủ các nội dung thực hành và được đánh giá kết quả thực hiện.
- Chuẩn bị đầy đủ các tài liệu, trang thiết bị cần thiết cho quá trình thực tập.
- Đi đầy đủ lộ trình dưới sự giám sát của các thầy cô hướng dẫn.
- Trang phục gọn gàng theo nội quy xưởng thực hành
- Chủ động chuẩn bị các nội dung và thực hiện giờ tự học theo mục 12.

10. Đánh giá kết quả học tập của sinh viên

10.1. Cách đánh giá

Sinh viên được đánh giá tích lũy học phần như sau:

Mỗi tín chỉ có 01 điểm đánh giá được làm tròn đến một chữ số thập phân. Điểm trung bình cộng của các điểm đánh giá được làm tròn đến một chữ số thập phân là điểm của học phần thực hành.

TT	Điểm thành phần	Quy định	Ghi chú
1	Điểm kiểm tra học phần	3 bài kiểm tra	Sinh viên phải tham dự đủ thời gian học tại Xưởng thực hành.

10.2. Cách tính điểm:

Điểm học phần là trung bình cộng của 3 bài kiểm tra.

Điểm học phần = 1/3 (Điểm kiểm tra bài 1 + Điểm kiểm tra bài 2 + Điểm kiểm tra bài 3)

Điểm học phần tính theo thang điểm 10 làm tròn đến một chữ số thập phân, sau đó được quy đổi sang điểm chữ và điểm số theo quy chế đào tạo của Nhà trường.

11. Tài liệu học tập:

11.1. Tài liệu học tập chính

[1] Thực hành sửa chữa xe gắn máy - Trường ĐHCNQN – 2022

11.2. Tài liệu tham khảo

[2] Động cơ đốt trong F1 - Trường Đại học Công nghiệp Quảng Ninh – 2022

[3] Động cơ đốt trong F1 - Trường Đại học Công nghiệp Quảng Ninh – 2022

[4] Thực hành gầm F1 - Trường Đại học Công nghiệp Quảng Ninh – 2022

[5] Thực hành gầm F2- Trường Đại học Công nghiệp Quảng Ninh – 2022

12. Hướng dẫn tự học của học phần.

Tuần	Nội dung	Số tiết thực hành	Sinh viên cần chuẩn bị
1	Bài mở đầu. Tổng quan về xe gắn máy	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
2	Bài 1. Khái niệm về động cơ	3	
3	Bài 2. Các chi tiết của động cơ xe gắn máy	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
4	Bài 3. Hệ thống phân phối khí	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
5	Bài 4. Hệ thống làm mát	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
6	Bài 5. Hệ thống bôi trơn	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
7	Bài 6. Hệ thống nhiên liệu	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
8	Bài 7. Hệ thống đánh lửa	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
9	Bài 8. Hệ thống khởi	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội



Tuần	Nội dung	Số tiết thực hành	Sinh viên cần chuẩn bị
	động		dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
10	Bài 9. Hệ thống truyền chuyển động	3	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
11	Bài 10. Bánh xe	2	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
12	Bài 11. Hệ thống phanh	2	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
13	Bài 12. Hệ thống giám sóc	2	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
14	Bài 13. Tìm pan động cơ	2	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
15	Bài 14. Sử dụng và bảo dưỡng	2	- Chuẩn bị và đọc trước nội dung trong tài liệu [1]. - Đọc thêm nội dung trong tài liệu [2]; [3]; [4]; [5]
Tổng	40	40	

Quảng Ninh, ngày 25 tháng 11 năm 2022



TS. Hoàng Hùng Thắng

HIỆU TRƯỞNG

TRƯỞNG BỘ MÔN

ThS. Nguyễn Bá Thiện

GIẢNG VIÊN BIÊN SOẠN

ThS. Nguyễn Văn Hậu