

CHƯƠNG TRÌNH CHI TIẾT HỌC PHẦN TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC

Ngành: Công nghệ kỹ thuật cơ khí

Chuyên ngành đào tạo: Công nghệ kỹ thuật cơ khí ô tô

1. Tên học phần: Thực tập gầm ô tô F1
2. Loại học phần: Thực hành, thực tập
3. Số tín chỉ: 3 tín chỉ.
4. Bộ môn quản lý học phần: Kỹ thuật cơ khí ô tô
5. Điều kiện tiên quyết: Học sau các học phần sau: Vẽ kỹ thuật, dung sai và đo lường, kết cấu và tính toán ô tô, sửa chữa bảo dưỡng ô tô
6. Phân bổ thời gian:
 - Thời gian lên lớp: 90 giờ
Số giờ thực hành: 84 giờ
Số giờ đánh giá: 6 giờ
 - Thời gian tự học: 90 giờ
7. Mục tiêu của học phần:
 - 7.1. Kiến thức
Trình bày được kết cấu, điều kiện làm việc các chi tiết, mối tương quan lắp ghép các chi tiết, bộ phận trong phần kết cấu ô tô. Phương pháp phục hồi các chi tiết, cụm chi tiết. Các hư hỏng, nguyên nhân, tác hại.
 - 7.2. Kỹ năng
 - + Lập quy trình tháo, lắp, phương pháp chẩn đoán bảo trì, bảo dưỡng sửa chữa phục hồi các chi tiết, khung gầm bộ ô tô.
 - + Kỹ năng thực hành kiểm tra, kiểm nghiệm đánh giá thực trạng của từng bộ phận và toàn bộ phần động cơ, đề ra các biện pháp điều chỉnh, bảo dưỡng, sửa chữa để tăng tuổi thọ của ô tô.
 - + Tháo, lắp, kiểm tra sửa chữa, thay thế và điều chỉnh các cụm chi tiết khung gầm bộ ô tô sau khi thực tập cơ bản.
 - 7.3. Thái độ
 - Rèn luyện thói quen trong lao động, tính kiên trì, cẩn thận, sáng tạo, tác phong công nghiệp, hình thành phong cách nghề nghiệp, thực hiện đúng quy trình, quy phạm an toàn trong lao động sản xuất.
8. Nội dung học phần:
 - 8.1. Mô tả vấn đề
 - Nội dung học phần này người học có được những kỹ năng tháo, lắp, kiểm tra, Thực tập, thay thế và điều chỉnh các cụm chi tiết khung gầm bộ ô tô.

- Khối lượng kiến thức, kỹ năng bao gồm: Hệ thống truyền động. Hệ thống lái.
Hệ thống treo. Hệ thống phanh.

8.2. Nội dung chi tiết học phần

Tuần	Nội dung	Thực hành (tiết)	Tài liệu đọc trước	Nhiệm vụ của sinh viên
1	Bài 1. An toàn 1.1. An toàn trong kê kích, nâng hạ. 1.2. An toàn tháo lắp, bơm lốp ô tô. Bài 2. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của bộ ly hợp	6	Tài liệu [1] Bài 1 (từ 1.1 đến 1.2) Bài 2	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [3] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành An toàn kê kích, tháo lắp, bơm lốp ô tô. Thực hiện được các bài thực hành phát hiện những hư hỏng chính của bộ ly hợp.
2	Bài 3. Kiểm tra, sửa chữa các chi tiết của bộ ly hợp.	6	Tài liệu [1] Bài 3	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [3] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành kiểm tra, sửa chữa các chi tiết của bộ ly hợp
3	Bài 4. Lắp ráp và điều chỉnh ly hợp.	6	Tài liệu [1] Bài 4	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [4] và tài liệu [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành kiểm tra, lắp ráp và điều chỉnh bộ ly hợp
4	Bài 5. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của hộp số chính	6	Tài liệu [1] Bài 5	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [6] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành phát hiện những hư hỏng, tháo lắp kiểm tra sửa chữa hộp số chính cơ khí.
5	Bài 6. Sửa chữa các chi tiết của hộp số chính Bài kiểm tra số 1.	4 2	Tài liệu [1] Bài 6	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành kiểm tra sửa chữa hộp số chính cơ khí.
6	Bài 7. Lắp ráp và điều chỉnh hộp số chính	6	Tài liệu [1] Bài 7	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành lắp ráp và điều chỉnh hộp số chính cơ khí
7	Bài 8. Quy trình tháo và		Tài liệu [1]	+ Đọc thêm nội dung liên quan.

CON
TR
ĐA
SÔNG
QUAN

	phương pháp tìm pan của hộp số phụ	6	Bài 8	Tài liệu [5] và tài liệu [6] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành phát hiện những hư hỏng, tháo lắp kiểm tra sửa chữa hộp số phụ cơ khí.
8	Bài 9. Lắp ráp và sửa chữa các chi tiết của hộp số phụ	6	Tài liệu [1] Bài 9	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành sửa chữa, lắp ráp và điều chỉnh hộp số phụ cơ khí Làm bài kiểm tra
9	Bài 10. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của cầu chủ động - Cầu dẫn hướng.	6	Tài liệu [1] Bài 10	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [5] và tài liệu [6] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành phát hiện những hư hỏng, quy trình tháo và phương pháp tìm pan cầu chủ động - Cầu dẫn hướng, cầu chủ động đơn và kép.
10	Bài 11. Sửa chữa các chi tiết của cầu chủ động - Cầu dẫn hướng. Bài kiểm tra số 2	4 2	Tài liệu [1] Bài 11	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành kiểm tra sửa chữa các chi tiết của cầu chủ động đơn và kép - Cầu dẫn hướng.
11	Bài 12. Lắp ráp và điều chỉnh cầu chủ động - Cầu dẫn hướng.	6	Tài liệu [1] Bài 12	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành lắp ráp và điều chỉnh cầu chủ động đơn và kép - Cầu dẫn hướng.
12	Bài 13. Sửa chữa bán trục, may ơ, các đăng Bài 14. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của hệ thống phanh thủy lực	6	Tài liệu [1] Bài 13 đến 14	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành. Thực hiện được các bài thực hành phát hiện những hư hỏng, tháo lắp kiểm tra sửa chữa hệ thống bán trục, may ơ, các đăng. Phát hiện những hư hỏng, tháo kiểm tra sửa chữa hệ thống phanh thủy lực.
13	Bài 15. Lắp ráp, sửa chữa các bộ phận của hệ thống phanh thủy lực.		Tài liệu [1] Bài 15 đến 16	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực

	Bài 16. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của hệ thống phanh khí	6		hành. Thực hiện được các bài thực hành lắp ráp, sửa chữa hệ thống phanh thủy lực. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của hệ thống phanh khí
14	Bài 17. lắp ráp, sửa chữa các bộ phận của hệ thống phanh khí. Bài 18. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của hệ thống lái thủy lực	6	Tài liệu [1] Bài 17 đến 18	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [3] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành Thực hiện được các bài thực hành lắp ráp, sửa chữa hệ thống phanh khí. Quy trình tháo và phương pháp tìm pan của hệ thống lái thủy lực
15	Bài 19. Sửa chữa các cụm chi tiết của hệ thống lái Bài 20. Quy trình tháo, lắp và sửa chữa hệ thống treo xe. Bài kiểm tra số 3	4 2	Tài liệu [1] Bài 19 đến 20	+ Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2] và tài liệu [4] vở ghi chép. Thực hiện được các bài thực hành lắp ráp, sửa chữa các cụm chi tiết hệ thống lái thủy lực và hệ thống treo xe. Làm bài kiểm tra
Tổng		90		

9. Nhiệm vụ của sinh viên:

- Dự lớp: Sinh viên phải tham gia đầy đủ số buổi thực hành tại xưởng theo quy định.
- Có đầy đủ điểm thường xuyên, điểm đánh giá nhận thức và thái độ thực tập theo yêu cầu của môn học.
- Nghiên cứu tài liệu trước khi lên lớp.
- Dụng cụ học tập, trang bị bảo hộ phải đầy đủ đúng yêu cầu.
- Nghiêm chỉnh chấp hành nội quy xưởng thực tập.
- Tham gia các bài thi định kỳ.

10. Thang điểm và hình thức đánh giá:

- Thang điểm 10
- **Hình thức đánh giá:** <Hình thức, nội dung, tiêu chí đánh giá, thời lượng, thời điểm>
 - + Hình thức đánh giá: Được đánh giá qua bài thi thực hành, trong quá trình thực hiện các bài học có trong học phần về kiến thức, kỹ năng.
 - + Tiêu chí đánh giá: Kỹ năng tháo lắp chi tiết và cụm chi tiết trên ô tô.
 - + Thời lượng: 6 giờ
 - + Thời điểm : Bài kiểm tra đánh giá số 1 tuần thứ 5 và Bài kiểm tra đánh giá số 2 vào tuần thứ 10, Bài kiểm tra đánh giá số 3 tuần thứ 15

11. Tiêu chuẩn đánh giá sinh viên

Mỗi tín chỉ có 01 điểm đánh giá được làm tròn đến một chữ số thập phân. Điểm trung bình cộng của các điểm đánh giá được làm tròn đến một chữ số thập phân là điểm của học phần thực hành.

TT	Điểm thành phần	Quy định	Ghi chú
1	Điểm kiểm tra học phần	3 bài kiểm tra	Sinh viên phải tham dự đủ thời gian học tại phòng thực hành.

12. Tài liệu học tập

- Giáo trình bắt buộc:

- Bài giảng chính:

[1] Bài giảng thực hành gầm ô tô - Khoa Cơ khí - Động lực - Trường ĐHCN Quảng Ninh.

- Tài liệu tham khảo:

[2] Nguyễn Oanh – Kỹ thuật sửa chữa ô tô và động cơ nổ hiện đại. Tập 4 khung gầm ô tô. Nhà xuất bản TP HCM. 2004

[3] Sửa chữa gầm ô tô - Nguyễn Văn Hồi. Nhà xuất bản lao động.

[4] Sửa chữa và bảo dưỡng kỹ thuật xe KAMAZ. nhà xuất bản PycbABТОКHига. 2003

[5] Giáo Trình Cấu tạo Khung - Gầm Ôtô. Trường CD GTVT Tp.HCM

[6] Lý thuyết và cấu tạo ô tô – Nguyễn Ngọc Bích (Trường Đại Học Sư Phạm Kỹ Thuật Thành Phố Hồ Chí Minh

- **Khác:** Các sách, tài liệu hướng dẫn bảo dưỡng sửa chữa ô tô của các hãng sản xuất động cơ đốt trong, các tài liệu của các trung tâm đào tạo kỹ thuật viên chẩn đoán, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô...

13. Các yêu cầu khác (nếu có) của học phần:

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 3 năm 2020



HIỆU TRƯỞNG

TRƯỞNG BỘ MÔN

GIẢNG VIÊN BIÊN SOẠN

TS. Hoàng Hùng Thắng

ThS. Nguyễn Bá Thiệu

ThS. Nguyễn Văn Hậu