

**CHƯƠNG TRÌNH CHI TIẾT HỌC PHẦN
TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC**

Ngành đào tạo: Công nghệ kỹ thuật cơ khí
Chuyên ngành: Công nghệ kỹ thuật cơ khí Ô tô

- 1. Tên học phần: Kỹ thuật sửa chữa ô tô**
- 2. Loại học phần: Lý thuyết – Thực hành**
- 3. Số tín chỉ: 3 tín chỉ. Trong đó (LT 30 tiết, thực hành 30 tiết)**
- 4. Bộ môn quản lý học phần: Cơ khí ô tô**
- 5. Điều kiện tiên quyết: Sinh viên đã học xong học phần , động cơ đốt trong, kết cấu ô tô, điện ô tô**
- 6. Phân bổ thời gian:**
 - Thời gian lên lớp: 60 tiết
 - Số tiết lý thuyết: 29 tiết
 - Số tiết thực hành: 30 tiết
 - Số tiết kiểm tra: 1 tiết
 - Thời gian tự học: 90 giờ

7. Mục tiêu của học phần: Sau khi học xong sinh viên có thể đạt được các mục tiêu sau:

7.1. Kiến thức

Kỹ thuật sửa chữa ô tô là môn học chuyên ngành công nghệ kỹ thuật cơ khí ô tô, trang bị cho sinh viên những kiến thức cơ bản về quy trình chẩn đoán, bảo dưỡng và sửa chữa ô tô, nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng của xe trên các tiêu chí để nâng cao độ tin cậy và tuổi thọ của ô tô nâng cao tính kinh tế kỹ thuật khi vận hành và khai thác ô tô.

7.2. Kỹ năng

Nhận biết được các hư hỏng đối với chi tiết, cụm chi tiết và tổng thành trên ô tô
Thực hiện được các quy trình sửa chữa chi tiết, cụm chi tiết và tổng thành trên ô tô
Áp dụng phương pháp kiểm tra và sửa chữa phù hợp.

7.3. Thái độ

Khiêm tốn, say mê học hỏi; Đánh giá khách quan, thu thập, xử lý thông tin số liệu có chọn lọc, sử dụng thông tin có hiệu quả

8. Mô tả các nội dung học phần

8.1 Mô tả vắn tắt

Học phần cung cấp những kiến thức về quy trình công nghệ lắp ráp kiểm tra, bảo dưỡng và sửa chữa ô tô. Các công việc trong bảo dưỡng, sửa chữa và cách sử dụng các trang thiết bị cơ bản và nâng cao dùng trong sửa chữa, các phương pháp tổ chức sửa chữa tại các trạm, các công ty. Các quy trình và phương pháp chẩn đoán những hư hỏng của ô tô.



8.2. Nội dung chi tiết học phần:

Tuần	Nội dung	Lý thuyết (tiết)	TH (tiết)	Tài liệu đọc trước	Nhiệm vụ của sinh viên
1	Chương 1 : Kỹ thuật sửa chữa động cơ Bài 1: Kỹ thuật sửa chữa nắp máy 1.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 1.2. Quy trình tháo nắp máy 1.3. Quy trình kiểm tra 1.4. Phương pháp sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 1.1, 1.2, 1.3, 1.4	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]. Hiểu được các hư hỏng và quy trình kiểm tra sửa chữa
2	Bài 2: Kỹ thuật sửa chữa cơ cấu phân phối khí 2.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 2.2. Quy trình tháo lắp cơ cấu phân phối khí 2.3. Phương pháp kiểm tra, sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 2.1, 2.2, 2.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]]. Hiểu được Các hư hỏng và phương pháp kiểm tra sửa chữa
3	Bài 3: Kỹ thuật sửa chữa cơ cấu trục khuỷu thanh truyền 3.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 3.2. Quy trình tháo, lắp 3.3. phương pháp kiểm tra, sửa chữa • Giao đề bài và nhiệm vụ làm đồ án môn học cho sinh viên.	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 3.1, 3.2, 3.3	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
4	Bài 4: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống cung cấp nhiên liệu 4.1. Kiểm tra sửa chữa hệ thống cung cấp nhiên liệu động cơ xăng. 4.1.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 4.1.2. Quy trình tháo lắp 4.1.3. Phương pháp kiểm tra, sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 4.1	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
5	4.2. Kiểm tra, sửa chữa hệ thống cung cấp nhiên liệu động cơ Diesel 4.2.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 4.2.2. Quy trình tháo, lắp 4.2.3. Phương pháp kiểm tra và sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 4.2	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
6	Bài 5: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống bôi trơn động cơ.	2	2	Tài liệu [1]	+ Đọc thêm nội dung liên quan

ON
TR
ĐA
ÔNG
QUA

	5.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 5.2. Quy trình tháo, lắp các chi tiết 5.3. Phương pháp kiểm tra sửa chữa			Chương 1/ Mục 5.1 5.2 5.3	trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
7	Bài 6: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống làm mát động cơ 6.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 6.2. Quy trình tháo lắp các chi tiết 6.3. Phương pháp kiểm tra, sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 6.1, 6.2, 6.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
8	Bài 7: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống đánh lửa 7.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 7.2. Quy trình kiểm tra và sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 1/ Mục 7.1, 7.2.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
9	Chương 2 : Kỹ thuật sửa hệ thống truyền lực Bài 1: kỹ thuật sửa chữa ly hợp 1.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 1.2. Quy trình tháo lắp 1.3. Phương pháp kiểm tra sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 2/ Mục 1.1, 1.2, 1.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]]. Hiểu được kết cấu và các phương pháp kiểm tra sửa chữa
10	Bài 2: Kỹ thuật sửa chữa hộp số 2.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 2.2. Quy trình tháo lắp chi tiết 2.3. Phương pháp kiểm tra sửa chữa Kiểm tra giữa kỳ	2	2	Tài liệu [1] Chương 2/ Mục 2.1, 2.2, 2.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
11	Bài 3: Kỹ thuật sửa chữa cầu xe 3.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 3.2. Quy trình tháo lắp chi tiết 3.3. Phương pháp kiểm tra sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 2/ Mục 3.1,3.2,3.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
12	Bài 4: Kỹ thuật sửa chữa Moay ơ và bán trục 4.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 4.2. Quy trình tháo lắp chi tiết 4.3. Phương pháp kiểm tra và sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 2/ Mục 4.1,4.2,4.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
13	Chương 3: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống phanh, treo và hệ thống lái Bài 1: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống phanh	2	2	Tài liệu [1] Chương 3/ Mục	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].

3
JOM
1 HO
NG
VQ
*

	1.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 1.2. Quy trình tháo, lắp các chi tiết 1.3. Phương pháp kiểm tra, sửa chữa			1.1,1.2,1.3.	Hiểu được kết cấu, những hư hỏng và phương pháp kiểm tra sửa chữa.
14	Bài 2: Kỹ thuật sửa chữa hệ thống treo 2.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 2.2. Quy trình tháo lắp chi tiết 2.3. Phương pháp kiểm tra và sửa chữa	2	2	Tài liệu [1] Chương 3/ Mục 2.1,2.2,2.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
15	Bài 3 : Kỹ thuật sửa chữa hệ thống lái 3.1. Những hư hỏng, nguyên nhân và tác hại 3.2. Quy trình tháo lắp các chi tiết 3.3. Phương pháp kiểm tra sửa chữa Bảo vệ đồ án môn học	2	2	Tài liệu [1] Chương 3/ Mục 3.1,3.2,3.3.	+ Đọc thêm nội dung liên quan trong tài liệu [2],[3], [4], [5]].
Tổng		30	30		

9. Nhiệm vụ của sinh viên:

- Dự lớp: Tối thiểu 70% số giờ học trên lớp có sự hướng dẫn của giảng viên
- Bài tập:
 - + Làm đầy đủ bài tập trong đề cương ôn tập.
 - + Đọc thêm tài liệu mà giáo viên giảng dạy yêu cầu
 - + Đọc tài liệu trước khi đến lớp.
- Dụng cụ học tập: Giáo trình, bài giảng
- Khác: Tham quan thực tế

10. Thang điểm và hình thức đánh giá:

- Thang điểm 10

- **Hình thức đánh giá:** <Hình thức, nội dung, tiêu chí đánh giá, thời lượng, thời điểm>

+ Hình thức đánh giá: Được đánh giá qua bài viết, kiểm tra, trong quá trình thực hiện các bài học có trong học phần về kiến thức, kỹ năng.

+ Tiêu chí đánh giá: những kiến thức cơ bản về Kỹ thuật sửa ô tô

+ Thời lượng: Bài thi giữa kỳ 90 phút, bài thi kết thúc học phần 90 phút

+ Thời điểm: Bài kiểm tra giữa kỳ tuần thứ 10

Bài thi kết thúc học phần khi học xong học phần (theo lịch của Nhà Trường)

11. Tiêu chuẩn đánh giá sinh viên

TT	Điểm thành phần	Quy định	Trọng số	Ghi chú
1	Điểm thường xuyên, đánh giá nhận thức, thái độ thảo luận, chuyên cần, làm bài tập ở nhà	1 điểm	10%	
2	Điểm kiểm tra giữa kỳ	1 bài	30%	
3	Thi kết thúc học phần	Thi tự luận	60%	

12. Tài liệu học tập

- Giáo trình bắt buộc

[1] Bài giảng kỹ thuật sửa chữa ô tô, ĐHCN Quảng Ninh

- Giáo trình tham khảo

[2] Bảo dưỡng và kỹ thuật chẩn đoán ô tô tập I,II ĐH Giao thông vận tải

[3] Quy trình bảo dưỡng kỹ thuật sửa chữa ô tô. NXB Giao thông,

[4] Kỹ Thuật sửa chữa ô tô. Nguyễn Khắc trai. NXB Kỹ thuật 2003,

[5] Giáo trình kỹ thuật sửa chữa ô tô. NXB Giáo dục 2006

13. Các yêu cầu khác (nếu có) của học phần:

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 3 năm 2020



HIỆU TRƯỞNG

TRƯỞNG BỘ MÔN

GIẢNG VIÊN BIÊN SOẠN

TS. Hoàng Hùng Thắng

ThS. Nguyễn Bá Thiện

ThS. Nguyễn Bá Thiện

