

**CHƯƠNG TRÌNH CHI TIẾT HỌC PHẦN
TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC**

**Ngành đào tạo: Công nghệ kỹ thuật cơ khí
Chuyên ngành: Công nghệ kỹ thuật cơ khí Ô tô**

- 1. **Tên học phần:** Tham quan thực tế
- 2. **Loại học phần:** Thực tập
- 3. **Số tín chỉ:** 1 tín chỉ.
- 4. **Bộ môn quản lý học phần:** Cơ khí ô tô
- 5. **Điều kiện tiên quyết:**

Học sau các học phần chuyên ngành

6. Phân bổ thời gian:

- **Tổng thời gian :** 45 giờ
- Số tiết thực hành: 45 giờ
- Số tiết kiểm tra: 4 giờ (hỏi bảo vệ thuyết minh báo cáo có lịch riêng)

Phân bổ thời gian theo ngày

- + $\frac{1}{2}$ Ngày đầu học an toàn tại cơ sở sản xuất
- + Toàn bộ thời gian còn lại của học phần, sinh viên tham quan tại cơ sở sản xuất và kết hợp viết báo cáo.
- + Cuối đợt thực tập bảo vệ báo cáo thực tập.

7. Mục tiêu của học phần:

7.1. Kiến Thức

Có kiến thức tổng thể về cách bố trí mặt bằng nhà xưởng hay công ty sửa chữa bảo dưỡng ô tô, động cơ và gầm ô tô cũng như hệ thống điện ô tô.

Có kiến thức về sử dụng các dụng cụ đồ nghề các trang thiết bị phụ vụ cho công tác bảo dưỡng và sửa chữa ô tô

Có kiến thức về các quy trình tháo lắp động cơ, hệ thống gầm trên ô tô

7.2. Kỹ năng

Sinh viên có kỹ năng tổng hợp chung nhất về ngành nghề sửa chữa ô tô, các kiến thức với thực tế sửa chữa, bảo dưỡng và chẩn đoán lỗi các hệ thống trên ô tô.

7.3. Thái độ

Thông qua những hoạt động thực tiễn ở cơ sở sản xuất để cho sinh viên thực tập đạo đức, tác phong của người cán bộ khoa học kỹ thuật, nâng cao nhiệt tình cách mạng, tinh thần trách nhiệm trước nhiệm vụ được giao.

8. Nội dung học phần:

8.1. Mô tả vắn tắt

Học phần giúp cho sinh viên có cách nhìn tổng quan nhất về



Nghiên cứu mặt bằng nhà xưởng, các dụng cụ và trang thiết bị trong nhà xưởng.
 Tìm hiểu cơ cấu tổ chức của doanh nghiệp
 Tìm hiểu kết cấu và nguyên lý làm việc của các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô

Qui trình bảo dưỡng các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô
 Qui trình tháo-lắp động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, treo, lái.
 Các phương pháp kiểm tra chi tiết
 Thực tập kết hợp phục vụ sản xuất

8.2. Nội dung chi tiết học phần:

Trong thời gian tham quan thực tế, dưới sự hướng dẫn trực tiếp của cán bộ hướng dẫn của xí nghiệp cùng với sự giúp đỡ của cán bộ kỹ thuật, cán bộ quản lý, công nhân trực tiếp sản xuất, giáo viên hướng dẫn của nhà trường, sinh viên tích lũy những kiến thức theo những vấn đề sau:

Ngày	Nội dung	TH (giờ)	Tài liệu đọc trước	Nhiệm vụ của sinh viên
1	1.1. Học an toàn tại công ty 1.2. Nghiên cứu mặt bằng nhà xưởng, các dụng cụ và trang thiết bị trong nhà xưởng. . Cách vận hành các trang thiết bị và cách sử dụng các dụng cụ. Phân tích ưu, nhược điểm của việc bố trí các trang thiết bị trong nhà xưởng. 1.3. Tham quan làm quen với quy trình tháo lắp sửa chữa hệ thống gầm ô tô.	7,5	Tài liệu [1]	- Chuẩn bị và đọc trước: + Nội dung bài học trong bài giảng chính (Tài liệu [1]) + Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2], [3] [4] [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành.
2	1.4. Tham quan làm quen với Qui trình bảo dưỡng các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô 1.5. Tham quan làm quen với Qui trình tháo-lắp động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, treo, lái. 1.6. Tham quan làm quen với Các phương pháp kiểm tra, chẩn đoán bằng thiết bị chuyên dùng xác định lỗi trên xe ô tô con.	7,5	Tài liệu [1]	- Chuẩn bị và đọc trước: + Nội dung bài học trong bài giảng chính (Tài liệu [1]) + Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2], [3] [4] [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành.
3	1.4. Tham quan làm quen với Qui trình bảo dưỡng các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô 1.5. Tham quan làm quen với Qui trình tháo-lắp động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, treo, lái. 1.6. Tham quan làm quen với Các phương pháp kiểm tra, chẩn đoán bằng	7,5	Tài liệu [1]	- Chuẩn bị và đọc trước: + Nội dung bài học trong bài giảng chính (Tài liệu [1]) + Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2], [3] [4] [5]

	thiết bị chuyên dùng xác định lỗi trên xe ô tô con.			vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành.
4	1.4. Tham quan làm quen với Quy trình bảo dưỡng các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô 1.5. Tham quan làm quen với Quy trình tháo-lắp động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, treo, lái. 1.6. Tham quan làm quen với Các phương pháp kiểm tra, chẩn đoán bằng thiết bị chuyên dùng xác định lỗi trên xe ô tô con.	7,5	Tài liệu [1]	- Chuẩn bị và đọc trước: + Nội dung bài học trong bài giảng chính (Tài liệu [1]) + Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2], [3] [4] [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành.
5	1.4. Q Tham quan làm quen với ui trình bảo dưỡng các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô 1.5. Tham quan làm quen với Quy trình tháo-lắp động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, treo, lái. 1.6. Tham quan làm quen với Các phương pháp kiểm tra, chẩn đoán bằng thiết bị chuyên dùng xác định lỗi trên xe ô tô con.	7,5	Tài liệu [1]	- Chuẩn bị và đọc trước: + Nội dung bài học trong bài giảng chính (Tài liệu [1]) + Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2], [3] [4] [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành.
6	1.4. Tham quan làm quen với Quy trình bảo dưỡng các hệ thống, tổng thành trên động cơ và ô tô 1.5. Tham quan làm quen với Quy trình tháo-lắp động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, treo, lái. 1.6. Tham quan làm quen với Các phương pháp kiểm tra, chẩn đoán bằng thiết bị chuyên dùng xác định lỗi trên xe ô tô con.	7,5	Tài liệu [1]	- Chuẩn bị và đọc trước: + Nội dung bài học trong bài giảng chính (Tài liệu [1]) + Đọc thêm nội dung liên quan. Tài liệu [2], [3] [4] [5] vở ghi chép. Thực hiện các bài thực hành.
Tổng		45giờ		

9. Nhiệm vụ của sinh viên:

- Dự lớp: Sinh viên phải tham gia đầy đủ số buổi tham quan thực hành tại cơ sở sản xuất theo quy định.
- Có đầy đủ điểm thường xuyên, diễn đánh giá nhận thức và thái độ thực tập theo yêu cầu của môn học.
- Nghiên cứu tài liệu
- Dụng cụ học tập, trang bị bảo hộ phải đầy đủ đúng yêu cầu.
- Nghiêm chỉnh chấp hành nội quy thực tập, an toàn lao động.

- Tham gia kỳ thi kết thúc học phần.

10. Thang điểm và hình thức đánh giá:

- **Thang điểm: 10**

- **Hình thức đánh giá:** <Hình thức, nội dung, tiêu chí đánh giá, thời lượng, thời điểm>

Tiêu chuẩn đánh giá sinh viên

Điểm của học phần là điểm bảo vệ báo cáo tham quan thực tế theo quy định về các học phần thực hành ngoài trường.

Tổ chức thực tập và đánh giá kết quả cho sinh viên

a. Giáo viên hướng dẫn đoàn thực tập trao đổi trực tiếp với cán bộ hướng dẫn của nhà máy về những nội dung của đợt thực tập, giới thiệu một số nét cơ bản về chương trình đào tạo của Nhà trường và thống nhất nội dung hướng dẫn, cách quản lý chuyên môn,... cách đánh giá sinh viên.

b. Giáo viên hướng dẫn đoàn cùng với cán bộ hướng dẫn của nhà máy thường xuyên chỉ dẫn và kiểm tra tình hình thực hiện tiến độ thực tập của sinh viên.

c. Cuối đợt thực tập sinh viên viết báo cáo theo đề cương đã thống nhất tại nhà máy. Cán bộ nhà máy ghi nhận xét và cho điểm.

d. Bộ môn tổ chức bảo vệ và đánh giá kết quả. Kết quả thực tập gửi về khoa và phòng đào tạo.

Kết quả thực tập được đánh giá bằng điểm trung bình của các điểm sau:

- Điểm bảo vệ kết quả thực tập ở Bộ môn chuyên môn.

11. Tiêu chuẩn đánh giá sinh viên

Sinh viên chấp hành nội quy của công ty, có mặt tại công ty tham quan, thực hành thực tập theo quy định về hướng dẫn kèm cặp sinh viên thực tập.

Viết báo cáo thuyết minh quá trình tham quan, nộp báo cáo về bộ môn theo quy định.

Báo cáo thuyết minh theo yêu cầu chung.

TT	Điểm thành phần	Quy định	Ghi chú
1	Điểm chuyên cần	10%	Sinh viên phải tham dự đủ thời gian học tham quan tại cơ sở theo quy định.
2	Điểm báo cáo tham quan	90%	Sinh viên báo cáo kết quả đợt tham quan bằng bản thuyết minh

12. Tài liệu học tập

- **Giáo trình bắt buộc:**

[1] Bài giảng tham quan thực tế tại cơ sở sản xuất- Trường ĐHCN Quảng Ninh

- **Giáo trình tham khảo:**

[3] Sửa chữa điện ô tô, Trần Tuấn Anh, Nguyễn Văn Hồi, Nhà xuất bản Lao động- Xã Hội 2005

[4] PGS.TS. Đỗ Văn Dũng. Trang bị điện và điện tử ô tô hiện đại. Trường Đại học Sư phạm kỹ thuật TPHCM



[5] Kỹ thuật sửa chữa hệ thống điện trên ô tô – Châu Ngọc Thạch & Nguyễn Thành Trí. Nhà xuất bản Tuổi Trẻ - 2008.

[6] Kỹ thuật sửa chữa ô tô và động cơ nổ hiện đại, tập 3 Trang bị điện ô tô, Nguyễn Oanh, NXB Tổng hợp TPHCM 2007

- **Khác:** Các sách, tài liệu hướng dẫn bảo dưỡng sửa chữa ô tô của các hãng sản xuất ô tô, các tài liệu của các trung tâm đào tạo kỹ thuật viên chẩn đoán, bảo dưỡng, sửa chữa ô tô...

13. Các yêu cầu khác (nếu có) của học phần:



HIỆU TRƯỞNG

TS. Hoàng Hùng Thắng

TRƯỞNG BỘ MÔN

ThS. Nguyễn Bá Thiện

Quảng Ninh, ngày 05 tháng 3 năm 2020

GIẢNG VIÊN BIÊN SOẠN

ThS. Nguyễn Bá Thiện

